MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO
VITAL FLASH

Machine Translated by Google

PREFACIO

Gracias por comprar una motocicleta Vital Flash.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda aprovechar al máximo su vehículo y minimizar los problemas. para una larga vida útil.

Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, puede llegar a generar alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Machine Translated by Google

CONTENIDO

Conducción segura ·····1

Datos Principales ·····3

Piezas y Subconjuntos····· 5
Operación····· 9
Interruptor de encendido·····9
Grifo de combustible ····· 9
Arranque del motor ·····10
Interruptores en el manillar derecho···11
Encendido Manillar izquierdo ·····12
Cambio de marchas ·····13
Revisiones, Ajustes y Mantenimiento·14
Comprobación Aceite Máquina·····14
Renovación Aceite Máquina·····14
Limpieza del tanque de aceite de la máquina·····15
Revisión de la bujía ·····15
Revisión, limpieza del filtro de aire·····16
Ajuste del cable del acelerador·····17
Ajuste del carburador·····17
Revisión y ajuste de la válvula de aire Separación ·····18
Ajuste del embrague ·····20
Comprobación de frenos ·····20
Ajuste del freno delantero·····21
Ajuste del freno trasero ·····22
Ajuste de Cadena ·····22
Ajuste del interruptor de la luz de freno·····23
Comprobación de batería ·····24
Reemplazo de Fusible·····24
Lavado de vehículos ·····25
Mantenimiento en Tiempo de No Uso ·····26
Reanudación del Servicio·····27
Diagrama de rutina de mantenimiento ·····28

Machine Translated by Google

CONDUCCIÓN SEGURA

Reglas para una conducción segura

Se debe realizar una verificación antes de arrancar el motor, para evitar percances y daños a los componentes.

Sólo la persona calificada, que haya aprobado el examen de manejo y a quien se le haya expedido una licencia de conducir, puedeautorizado a conducir el vehículo, pero no a nadie más que no tenga permiso de conducir.

Se requiere total preocupación durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar posibles daños causados por otros vehículos motorizados:

No conduzca demasiado cerca de otros vehículos.

Nunca compitas por el carril.

Observe estrictamente las normas de tráfico locales.

Como conducir a exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación real no lo permita.

Encienda la luz de giro al girar o cambiar de carril.

Se debe tener especial cuidado en los pasos a nivel de las carreteras, en la entrada y salida de los estacionamientos o en el carril del automóvil.

Durante la conducción, agarre el manillar izquierdo con la mano izquierda y el puño del acelerador con la derecha, con los pies en los reposapiés.

El portaequipajes está diseñado para transportar mercancías livianas, que deben estar bien sujetas para evitar que se suelten.movimiento que pueda causar percances durante la conducción.

Machine Translated by Google

Ropa protectora

1. Se debe usar ropa protectora como casco con máscara protectora, gafas a prueba de polvo y guantes durante conducir por motivos de seguridad personal.

2. El pasajero debe usar botas altas o ropa larga para proteger las piernas del daño causado por el silenciador de escape calentado durante el viaje.

3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en motocicleta, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, la palanca de arranque, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría en peligro.

Modificación del vehículo

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o sustitución de piezas originales no puede garantizar la seguridad en la conducción. y es ilícito.

El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tránsito. No somos responsables de ningún vehículo con modificación no autorizada.

carga de mercancias

Precaución:

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los bienes transportados en cierto equilibrio y la disposición inadecuada de los bienes afectará negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por el motivo mencionado anteriormente.

Machine Translated by Google

Datos principales

Modo	125cc		
Longitud total	1900mm	Diámetro del cilindro × carrera 54 × 55,5 mm	
Ancho promedio	690 mm	Relación de compresión	9.0:1
Altura total	1100 mm	Salida.máx.	6,5 KW
Distancia entre ejes	1310 mm	Par.máx.	9,0 Nm/5500(r/min)
Peso en seco	90Kg	Velocidad de	1500r/min±150r/min
Carga máxima	150Kg	ralentí Cilindrada del cilindro 127 ml	
Rueda delantera	2.50-17-4PR	Bujía A7TC	
Rueda trasera	2.75-17-6PR	Separación de bujías	0,65-0,75 mm
Velocidad.Max	≥75 kilómetros por hora	Tapa de válvula de aire	Válvula de admisión: 0,03-0,05 mm
Distancia de frenado	≤7m(30km/h)		Válvula de escape: 0,03-0,05 mm
Escalabilidad	≥20		

Continuará·
....

Machine Translated by Google

Datos principales

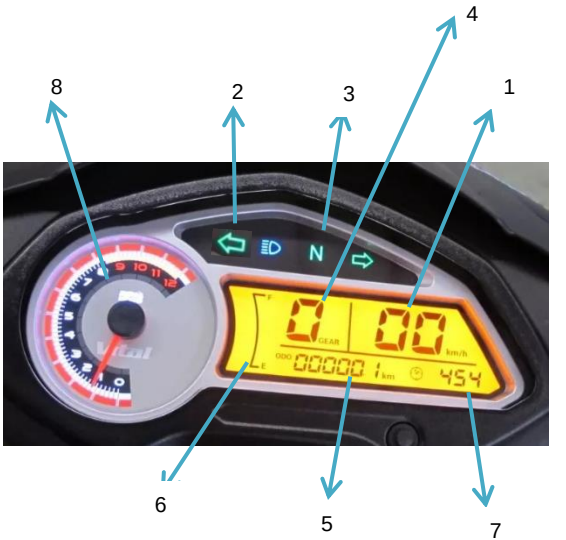
Volumen de aceite lubricante		0.9 L	Fusible	10A
Capacidad del tanque de gasolina		3.5 L	Iluminador de luz delantera	LV-35W-35W
Transmisión relación	1.Engranaje	2.833	Luz trasera/luz freno	LED
	2.Engranaje	1.761	Luz de giro	LED
	3.Engranaje	1.238	Luz de matrícula	LED
	4.Engranaje	0.958	Luz de posición del faro	12V-5W
Relación de transmisión de la rueda dentada		2.4	Luz del medidor	Pantalla digital
Relación de transmisión primaria		4.058	Medios de encendido	CDI
Batería		12V-5Ah		

Machine Translated by Google

PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

Machine Translated by Google

Nº	Nombre	Descripción
1	Velocímetro en Km	
2	Tum indicador	El indicador izq se enciende cuando el giro. La luz está a la izquierda y la derecha encendida como este último a la derecha.
3	Haz alto indicador	Se enciende cuando esta en posición neutral.
4	Posición de marcha	Se muestra la posición de marcha.
5	Kilometraje	Muestra el km del viaje.
6	Indicador	Muestra el nivel de combustible en el tanque.
7	Reloj	
8	Cuenta revoluciones	Mide las revoluciones por minuto.

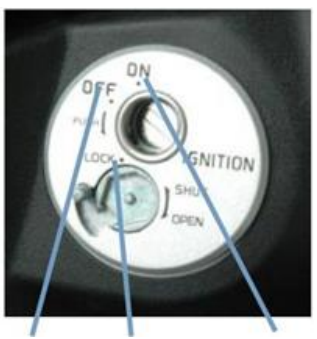


Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

	FUNCIÓN	OBSERVACIONES
APAGADO	Para detener el vehículo (apagando todos los circuitos)	
BLOCK	Para bloquear la dirección.	
ON	Encender o conducir el vehículo.	



APAGADO BLOQUEADO ENCENDIDO

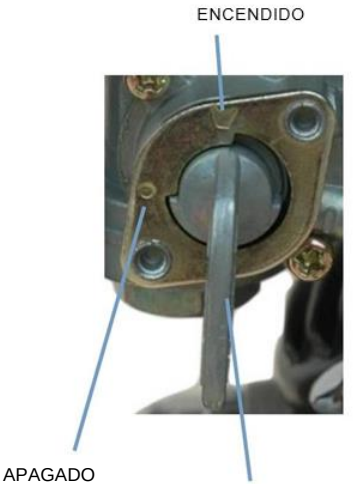
GRIFO DE COMBUSTIBLE

Llenado de combustible.
La capacidad del tanque de combustible es un total de 3,5 litros de gasolina sin plomo del número 90º superior o gasolina bajo contenido de plomo para la motocicleta.
Para alimentar el vehículo, apóyelo en el soporte principal, abra la tapa de bloqueo del tanque de combustible, llene el combustible a través de la abertura y luego, cierre el tanque por la tapa en buena alineación.

Funcionamiento de la llave del combustible (la válvula del tanque de combustible)

ON: Con la manija coloque en la posición “ON” el circuito de combustible pasa para el suministro de combustible.
APAGADO: Con la manija bloquear en posición “OFF” , el circuito de combustible se corta sin suministro.

Llave del pase del combustible.



Manija del grifo de combustible

Machine Translated by Google

Arranque del motor.

Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición “ON”.
Averigüe la posición neutral, donde debe mostrarse.
Averigüe la cantidad de combustible en el tanque.
Coloque la manija de la llave de combustible en la posición "ON".

Para arrancar un motor frío: Levante la barra del estrangulador del carburador
(para cerrar el estrangulador).
Gire el puño giratorio del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.
Arranque el motor con el arranque eléctrico o de patada.
Gire ligeramente el puño del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.
Gire la barra del estrangulador del carburador hacia abajo a “B”, completamente. Abra el estrangulador cuando el motor esté lo suficientemente caliente.

Precaución

El motor sólo se puede arrancar después de comprobar la posición neutral.
De lo contrario ocurrirá un accidente.
Funcionamiento en vacío innecesario (especialmente en una velocidad alta) es perjudicial para el motor.

Procedimientos de parada del motor.
Suelte el puño del acelerador para reducir la velocidad del motor.
Gire a la posición neutral.
Coloque la llave del interrumptor de encendido en OFF posición.
Ajuste la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) manija a la posición “APAGADO”

Machine Translated by Google

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO

1. Interruptor de los faros tiene tres posiciones

   (un punto blanco) O

   Cuando el interruptor está en esta posición, las luces traseras y las luces del medidor están todas encendidas.

   P Cuando el interruptor está en esta posición, las luces traseras, de traición y del medidor están encendidas.

   O Cuando el interruptor está en esta posición el faro, las luces traseras, de traición y del medidor están apagadas.
   El faro y la luz trasera se encenderán solo después de arrancar el vehículo.
   Boton de arranque eléctrico (no existe tal dispositivo para el vehículo en modo de arranque rápido únicamente)
2. El botón de arranque eléctrico está ubicado debajo del interruptor de los faros. El motor arrancará presionando este botón.
3. Puño del acelerador. (Gire para acelerar el motor)

Puño giratorio del acelerador.

Machine Translated by Google

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

1. Posición del interruptor.

   el faro está en luz alta.

   el faro está en luz baja.

2. Gire el interruptor de la luz.

   ⇦ Posición izquierda.

   ⇨ Posición derecha.

3. Botón de bocina.
   Presione este botón para tocar la bocina.

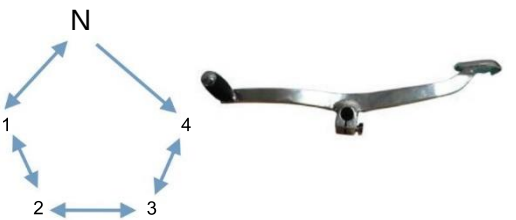
Machine Translated by Google

Cambio de marcha

1.Caliente el motor para que funcione normalmente.
Cuando el motor esté en ralentí, desengrane el embrague.y enrosque el pedal de cambio para colocar la marcha en 1ª posición.

2.Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para asegurar un arranque natural de la conducción.

3.Cuando la motocicleta alcance un estado de funcionamiento equilibrado, reduzca la velocidad del motor, desconecte pise el embrague nuevamente y pise el pedal de cambio para cambie la marcha a la segunda posición. La marcha puede desplazarse a otras posiciones de la misma manera.

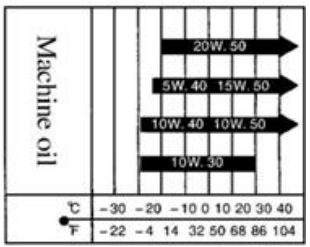


Retrocediendo 4

Machine Translated by Google

Revisiones, Ajustes y Mantenimiento.

Revisión del aceite de la máquina
El vehículo debe
Comprobado para aceite de máquina.
Antes de conducir apoyándolo con el soporte principal en un terreno plano.
El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del aceite.
manómetro, que no está atornillado en el orificio de llenado.
El aceite para máquinas de 4 tiempos de alta calidad, como Clase SE o SD en la clasificación API, de viscosidad SAE 15W-40QE ayudará a mantener una larga
vida útil del motor. En caso de que no estén disponibles, el aceite para máquinas es un sustituto adecuado para el



Medidor de aceite del motor

La temperatura ambiente de aplicación debe seleccionarse de acuerdo con la tabla del lado derecho.
Renovación del aceite de máquina

El aceite de máquina juega un papel muy importante en el funcionamiento normal. funcionamiento del motor y por esa razón es necesario.
Revise periódicamente la motocicleta en busca de aceite de máquina y renueve. el aceite una vez cada 800-1000 km de recorrido de la siguiente manera:

Retire el tapón roscado del botón del motor caliente para drenar todo el aceite viejo.
Lave la rejilla del filtro de aceite para limpiarla y vuelva a montarla en su posición. Luego llene con 1,1 l de aceite de máquina nuevo y encienda el motor en ralentí durante 2 a 3 minutos.
Deje que el motor se pare durante 2 a 3 minutos y verifique si el nivel de aceite está entre las líneas superior e inferior.

Calibre de aceite.

No utilice ningún aceite para máquinas de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la maquinaria.

Machine Translated by Google

Limpieza del tanque de aceite de la máquina

Drene todo el aceite de la máquina de rodaje del tanque de aceite.

Desmonte las piezas relacionadas.

Lave y limpie todas las piezas relacionadas.

Rellene el aceite requerido.

*Este trabajo no debe ser realizado por personas no capacitadas, sino en un centro de servicio autorizado.

Tapón roscado para drenaje de aceite.

A7TC

Chequeo de bujía

Retire la tapa de la bujía. y desenrosque la bujía por la llave de bujía.

Limpie la bujía por todos lados. o reemplácelo si está corroído o tiene demasiados depósitos.

Regule la distancia de la chispa. enchufe a 0,65-0,75 mm.

La bujía del diseño- Se debe utilizar el tipo indicado.

El tipo aplicable de bujía. como sigue.

Machine Translated by Google

Chequeo, limpieza del filtro de aire.

Saque el filtro de aire y compruebe si está demasiado contaminado.

Desmontaje:

Retire el tornillo de la tapa lateral izquierda del filtro, abra la cubierta izquierda y desmonte el filtro de aire.

Precaución:

El elemento del filtro de aire para su uso debe estar intacto o el motor absorberá polvo y suciedad, lo que resultará en una vida útil más corta del motor.

Se debe evitar que entre agua en el filtro al lavar el vehículo.

El filtro nunca se limpiará con gasolina o cualquier otro agente de bajo punto de ignición.

Abrazadera de cuello

Machine Translated by Google

Ajuste del carburador
Precaución:

El ajuste de la velocidad de ralentí del motor debe realizarse con un ho.
motor caliente.
Ajuste la velocidad de ralentí al valor requerido con la ayuda del tornillo de ajuste de velocidad de ralentí con el vehículo parado.
ng en un terreno plano.
La velocidad de ralentí requerida: 1500±150r/min

Tornillo de ajuste del ralentí

Ajuste del cable del acelerador
Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione normalmente.
Verifique si el puño giratorio del acelerador tiene el movimiento operativo libre requerido.
El libre movimiento operativo requerido: 2-6 mm.
Si la empuñadura no se puede mover libremente, gire la tuerca de ajuste para asegurarlo.
*Después del ajuste, arranque el motor y verifique nuevamente el libre movimiento de operación. Repita el ajuste si es necesario hasta que sea el requerido.

Tuerca de bloqueo Tuerca de ajuste

Machine Translated by Google

Revisión y ajuste de la holgura de la válvula de aire

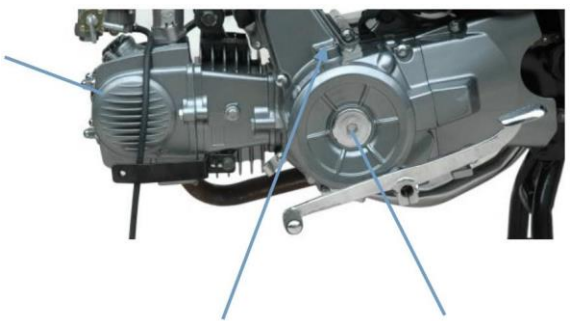
El ruido surgirá de una separación de aire demasiado grande.
Sin embargo, si hay una separación demasiado pequeña o incluso ninguna separación.
En definitiva, se dificultará el cierre de la válvula, lo que provocará que la válvula se queme y disminuya la salida. Por lo tanto, la separación de la válvula de aire debe comprobarse periódicamente.
La separación de la válvula de aire debe inspeccionarse y ajustarse con el motor frío de la siguiente manera :
Procedimientos:
Retire las tapas del orificio central y del orificio superior (el orificio de observación del tiempo de encendido) en la tapa del cárter izquierdo.
Retire las tapas de las dos válvulas de aire en la culata.
Inserte la llave "T" en el orificio central de la tapa del cárter, apriétela contra la tuerca del volante y luego gire el volante en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca "T" grabada en el volante se alinee con la marca grabada. línea en la parte superior de la tapa del cárter.
Gire ligeramente el brazo oscilante.
Un balancín flojo (que indica la existencia de holgura) indica que la posición es en la posición de tope inferior de la carrera de compresión. En este caso, gire continuamente la llave “T” en sentido contrario durante 360 grados hasta alinear los grabados. Marcas donde se puede ajustar la válvula.
Luego, verifique la separación de la válvula insertando una sonda entre el tornillo de ajuste de la válvula y el extremo de la válvula.

Machine Translated by Google

La separación de la válvula de aire especificada: 0,03/0,05 mm para las válvulas de admisión y escape respectivamente.

Si es necesario el ajuste, afloje la tuerca de bloqueo de la válvula, gire la tuerca de ajuste hasta que quede ligeramente
Se siente una ligera resistencia al insertar el palpador.

Al final del ajuste, apriete la "tuerca de bloqueo" para evitar que se afloje y realice otra verificación para asegurarse de que la separación de la válvula esté bien antes de volver a colocar todas las tapas desmontadas.



Machine Translated by Google

Comprobación de frenos

(1) Levante los frenos delantero y trasero respectivamente y verifique el desgaste de las zapatas de freno.
Si la marca "▲" en la cubierta del tambor de freno se alinea con " ⬆ " del freno, significa que las zapatas de freno están desgastados al límite y tienen que estarlo.

(2)El reemplazo debe realizarse en un centro de servicio diseñado y se recomienda que las piezas fabricados por nuestra empresa se utilizan allí en 10-20 mm.

Machine Translated by Google

Ajuste del freno delantero (1) La palanca
del freno delantero tiene un movimiento operativolibre de 10 a
20 mm, como se muestra en la figura del lado derecho.

(2)Si es necesario realizar ajustes, gire la tuerca de

ajuste cerca del lado inferior del buje delantero, en el

sentido de las agujas del reloj

para reducir y en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar.

reducir el libre movimiento de funcionamiento de la
palanca de freno.

(3) Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste

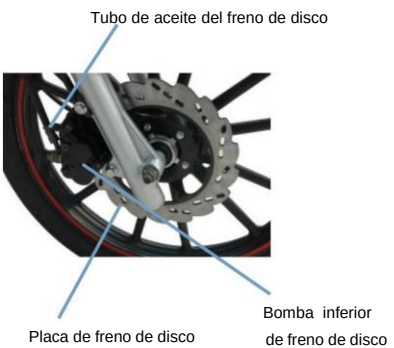
debe coincidir con el pasador del brazo del freno.

Precaución:

Después del ajuste, verifique el sistema de freno delantero.

La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se

aplica el freno delantero agarrando la palanca del freno.



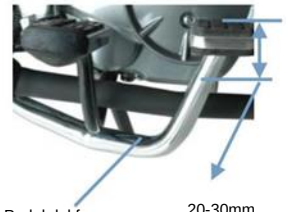
Machine Translated by Google

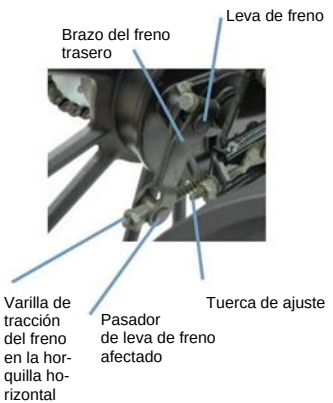
Ajuste del freno trasero:

El vehículo debe estar apoyado en el caballete principal para su revisión.

1.El pedal del freno trasero tiene un movimiento operativo libre de 20-30mm, como se muestra en la figura.
2. Para realizar el ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero en el sentido de las agujas del reloj para reducir y en sentido antihorario el pedal del freno trasero para aumentar el movimiento de funcionamiento libre del pedal de freno.
3.Despues del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe coincidir con el pasador del brazo de freno.

Precaución: Después de la regulación, revise el sistema de frenado trasero. La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se plica el freno trasero pisando el pedal de freno.





Ajuste de cadena:

Compruebe la cadena en busca de desgaste, tensión y lubricación.

1.Con la motocicleta apoyada en el caballete principal, gire las partes superior e inferior de la cadena con la mano para comprobar y determinar su tensión y ver si el hundimiento está dentro del rango especificado.

Leva de freno. Cuando sea necesaria la regulación, afloje el eje y la tuerca de bloqueo de la rueda trasera, luego ajuste la cadena a la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.

Aplique un poco de grasa a la cadena.

Precaución: Al final del reglamento, las marcas en el ajustador de la cadena deben estar en buen estado coordinación con la línea grabada.

Machine Translated by Google

Ajuste del interruptor de la luz de freno

La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frena la rueda trasera. En caso contrario, la regulación se realizará girando la tuerca de ajuste.

Con el interruptor de la luz de freno en la posición “ON”, la luz de freno debe estar encendida. De lo contrario, se debe verificar si la lámpara de freno, el circuito y el interruptor funcionan normalmente. Reemplácelos si es necesario.

Precaución:

Para ajustar el interruptor de la luz de freno, primero se debe verificar el freno para asegurarse de que el movimiento de funcionamiento libre esté garantizado dentro del rango especificado.

Machine Translated by Google

La comprobación de la batería provocará lesiones graves en la piel y los ojos. Reemplazo del fusible
Abra la cubierta lateral derecha. por contacto. En caso de contacto con él, lávelo. Coloque el interruptor de encendido en la posición Limpiar el polvo y los elementos corrosivos durante 5 minutos y consulte a un médico inmediatamente. La superficie específica de la batería. El tubo fusible conectado de 10 A debe
Coloque el vehículo en posición vertical para evitar que se utilice materia extraña para el reemplazo.

Ver si el nivel de la batería entra en la batería durante el desmontaje.
Abra la cubierta lateral izquierda, el olyte está entre el marting superior e inferior y la instalación.
Retire el portafusibles en las líneas k. Si está debajo del inferior, destile- El tubo de respiración debe mantenerse desbloqueado- el costado de la batería y se agregará agua a la batería. ed. Se deben reemplazar los conectores conductores seriamente corroídos (-) de la batería.

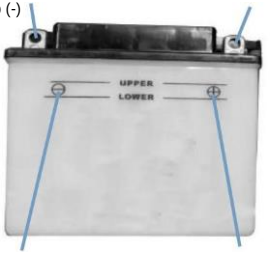
Precaución:

Para desmontar la batería, desconecte el electrodo negativo (-) antes que el positivo (+), y viceversa en la instalación. Asegúrese de que el electrodo positivo (+) no entre en contacto con la carrocería del vehículo. Nunca haga que el nivel del electrolito supere la línea superior cuando agregue agua destilada. De lo contrario, se producirá desbordamiento y corrosión.

El electrolito contiene ácido sulfúrico

Conector negativo (-)

Conector positivo (+)



Línea de nivel de electrolito inferior Línea de nivel de electrolito superior Línea de nivel de electrolito inferior

Reemplace el tubo fusible si el nuevo tubo está roto de nuevo tan pronto como se coloca, significa que hay algunos problemas de con otras piezas eléctricas.

Precaución: No utilice ningún fusible sobre 10A .
Asegúrese de no lavar la batería cuando lave el vehículo.

Machine Translated by Google

Lavado de vehículos

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite.

Precaución:

Lavar la motocicleta con agua a presión excesiva puede provocar daños en algunos de sus componentes. Por lo tanto, no

No vierta agua sobrepresurizada directamente sobre las siguientes piezas:

--Cubo de la rueda

-- Tubo de escape

--Depósito de combustible y parte inferior del cojín.

--Carburador

--Cabeza de bloqueo y interruptor de encendido

--Metros

(1) Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja empapada en detergente neutro.

Solución, seguido de lavado con agua limpia.

(2) Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos.

(3)Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo o ajústelo si es necesario.

Machine Translated by Google

Mantenimiento en tiempo sin uso Almacenamiento y mantenimiento Para que la motocicleta se almacene durante un largo período de tiempo, se debe prestar atención a la prevención del ataque de humedad, sol y lluvia para protegerla de daños innecesarios. Se deben realizar revisiones especiales. - Se podría llevar a cabo en aquellas piezas y subconjuntos importantes antes del almacenamiento.

Cambie el aceite lubricante.

Engrasela cadena.

Drene el combustible del tanque de combustible y del carburador (si elvehículo no se utiliza durante más de un mes, el combustible de este último debe drenarse completamente), cierre la llavede combustible y llene el combustible con solución antioxidante. tanque, seguido de cerrar el tanque con el cubrir.

Precaución:

Como el combustible es inflamable, se debe detener el motor antes de llenar o drenar combustible y está prohibido fumar en el lugar de almacenamiento, llenado o drenaje de combustible.

Saque la bujía, llene unos 15-20 ml de aceite lubricante limpio en el cilindro, bajela palanca de arranque repetidamente varias veces y finalmente vuelva a colocar la bujía.

Atención:

La llave del interruptor de encendido debe estaren la posición "OFF" antes de bajar el palanca de retroceso. Para proteger el sistema de encendido de daños, la bujía debe ser puesta en su tapa y puesto a tierra. Desmonte la batería y colóquela en un lugar sombreado, fresco y bien ventilado. Se sugiere cargar la batería una vez al mes.

Limpie el vehículo, rocíe la parte coloreadacon agente fijador de color y aplicar anti ru-st aceite a la parte vulnerable a la oxidación.

Infle el tipo según sea necesario y acolche el vehículo con las dos ruedas separadas del suelo. Coloque la cubierta sobre la motocicleta.

Machine Translated by Google

Reanudación del servicio

Retire la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio durante más de 4 meses. Cargue la batería y vuelva a montarla.

Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y lleve el combustible hasta el nivel requerido.

Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

Diagrama de rutina de mantenimiento

El vehículo debe recibir un buen mantenimiento como se especifica en la siguiente tabla, donde; "I"significa:

Es necesario revisar, limpiar, ajustar, lubricar y/o reemplazar.

"C" significa: Se necesita limpieza.

"R" significa: Se necesita reemplazo.

"A" significa: Se necesita ajuste.

"L" significa: Se necesita lubricación.

"*" significa: Este elemento de mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio. También puede realizarlo el propio usuario con referencia a este manual, siempre que tenga herramientas y repuestos especiales y sea capaz de realizar este trabajo. "**" significa: Este elemento solo puede ser realizado por el técnico del centro de servicio de General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

Notas: 1. El mantenimiento debe realizarse con más frecuencia cuando la motocicleta circula por zonas polvorientas.

2. Cuando la lectura del odómetro exceda las cifras máximas especificadas en la tabla, el mantenimiento aún debe realizarse de acuerdo con el intervalo de kilometraje indicado en este documento.

Machine Translated by Google

Artículo de mantenimiento / Frecuencia		artículo/ Frecuencia	Odómetro Km (Nota 2)				
			1000 kilometros	4000 kilometros	8000 kilómetros	12000 kilómetros	
	Circuito del sistema de combustible						Observación
	Filtro de combustible		C	C		C	
	Sistema operativo del acelerador						
	Estrangulador de carburador						
	Elemento de filtro de aire			C		C	
	Bujía	R-anual				R	
	Espacio de la válvula de aire	R-anual					
	Espacio de la válvula de aire						
	Aceite lubricante del motor		R	Un reemplazo cada 2000 km.			
	Pantalla de aceite lubricante			C	C	C	
	Tensión de la cadena	Mensual	A	A	A	A	
	Velocidad de ralentí del carburador						
	Cadena de conducción	R-4anual		IL cada 500km			
	Batería						
	Desgaste de zapas de freno	R-1anual					
	Sistema de frenado trasero						también para
	Manguera de líquido de frenos						estilo disco
	Taza de líquido de frenos						
	Líquido de frenos		Un reemplazo cada dos años				
	Sistema de frenado delantero						
	Interruptor de luz de freno trasero						
	Cambio de luz del faro						
	Embrague						
	Caballete lateral						
	Suspensión						
	Tuercas, pernos y otros sujetadores						
	Rueda/radios						
	Cojinete de la manija de dirección						

R:Reemplazar C:Limpiar A:Ajustar L:Lubricación